

19.-27.08.2023

Seealpen

KURVEN UND KEHREN OHNE ENDE
★★★★★
Hotels in gehobener Kategorie
über 15 Pässe • 2.300 km

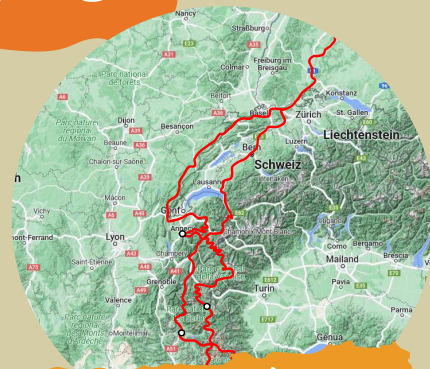
9 Tage ab
1.550,-€



Berge



Meer



2.300 km

IM REISEPREIS EINGESCHLOSSEN:

Informationsveranstaltung vor der Tour
Reiseleitung und Tourguiding: Der Veranstalter selbst
8 Übernachtungen mit Frühstück
Benzin im Rahmen der Tour
Vignette Schweiz
Geführte Tour über die Seealpen an die Côte d'Azur und zurück
Reisepreis-Sicherungsschein
Persönliche Beratung vor, während und nach der Reise

NICHT EINGESCHLOSSEN:

Ausgaben des persönlichen Bedarfs
Trinkgelder, Eintrittsgelder, Souvenirs,
Verpflegung tagsüber und abends
Begleitfahrzeug inkl. Fahrer
optional auf Wunsch möglich

19.-27.08.2023

Seealpen



1. Tag: Mössingen - Pontarlier • 370 km • 6:15 h

Um 8:30 Uhr fahren wir in Mössingen los Richtung Bodensee/Schweiz. Bei Stein am Rhein überqueren wir die Grenze in die Schweiz und fädeln kurze Zeit später in die "Grand Tour of Switzerland" ein. Diese schöne Ferienstraße mit herrlichen Ausblicken führt uns durch die wunderschöne Landschaft des Schweizer und Französischen Juras. Am Schluß überqueren wir die Grenze nach Frankreich und checken in Höhe des Lac de Neuchâtel nach ca. 370 km in unserem Hotel ein.

19.-27.08.2023

2. Tag: Pontarlier - Annecy • 280 km • 5:45 h

Entlang der Schweizer Grenze fahren wir am Genfer See vorbei und scheren bei Cluses in die "Route des Grandes Alpes" ein. Es geht in die Höhe auf den Col de la Colombière (1.613 m). Dieser Pass war schon mehrfach im Programm der Tour de France. Trotz seiner eher geringen absoluten Höhe ist dieser Pass besonders auf der Nordseite schwer zu fahren, da die zu überwindende Höhe und der zehn Prozent steile letzte Kilometer zur Passhöhe hochalpine Vergleiche zulässt. Von nun an geht's bergab, bis wir nach rund 280 km unser Hotel in der historischen Altstadt von Annecy erreichen.

max. 14 Teilnehmer



3. Tag: Annecy - Briançon • 315 km • 6:30 h

Heute steht der anspruchsvollste Tag auf dem Programm: 7 Pässe, davon 2 mit hochalpinen Charakter, warten auf uns! Wir fädeln in Saint-Jean-de-Sixt wieder auf die "Route des Grandes Alpes" ein und überqueren schon eine Stunde nach der Abfahrt in Annecy die Passhöhe des Col des Aravis (1.487 m). Die nächsten Pässe am heutigen Tag sind der Col de Saisies (1.650 m), der Cormet de Roselend (1.967 m) mit seinem klaren Bergsee sowie der hochalpine Col de l'Iséran (2.764 m). Nach einer längeren Abfahrt durch das Val Cenis mit dem Col de la Madeleine (nur Abfahrt) überqueren wir am Nachmittag den Col de Télégraphe (1.566 m), über den wir uns auf den zweiten heutigen hochalpinen Pass, den Col du Galibier (2.645 m), hinaufschrauben. Die Fahrt über den Col du Lautaret (nur Abfahrt) bis Briançon ist mit seinen langgezogenen Kurven äußerst kurzweilig.

nur geübte Fahrer!



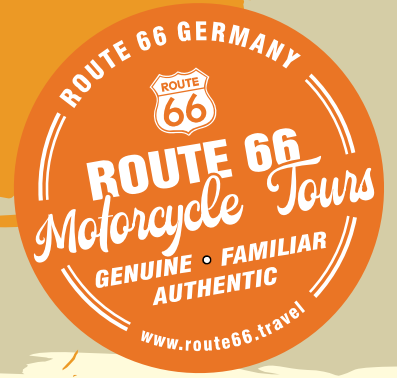
4. Tag: Briançon - Côte d'Azur • 270 km • 5:30 h

Schon in Briançon beginnt der Anstieg über die Nordflanke auf den Col d'Izoard (2.360 m) und wieder hinunter nach Guillestre. An vielen Skiliften vorbei führt uns die "Route des Grandes Alpes" anschließend über den Col du Vars (2.109 m) nach Jausiers, wo wir unsere Motorräder nochmals auftanken werden. Der letzte Pass, der Col de la Cayolle (2.326 m) verlangt uns und unseren Motorrädern nochmals alles ab. Ab Guillaumes fahren wir noch ca. 2 Stunden durch die atemberaubende Schlucht de Daluis und durch das hügelige Hinterland von Cannes zu unserem Ziel auf Meereshöhe hinab.



19.-27.08.2023

Seealpen



5. Tag: Gorges du Verdon • 300 km • 6:00 h

Wir lassen die Côte d'Azur hinter uns und fahren durch das hügelige Hinterland zum Gorges du Verdon ("Grand Canyon Europas"), der uns viele einzigartige Ausblicke in die Schlucht gewährt. Durch die südliche Provence mit einem eventuellen Abstecher nach Saint-Tropez führt uns der Weg wieder zurück in unser prächtiges Hotel am Strand.



6. Tag: Ruhetag

Der heutige Ruhetag steht jedem zur freien Verfügung! Wir können auf der Küstenstraße in den Hafen von Saint-Tropez fahren, Nizza oder Monte Carlo erkunden oder einfach nur einen faulen Strandtag am Wasser einlegen. Und am Abend werden wir es uns wieder in der benachbarten tropischen Strandbar gut gehen lassen.

7. Tag: Côte d'Azur - Gap • 220 km • 4:00 h

Über Nizza fahren wir das wunderschöne Tinée-Tal mit seinen unzähligen Tunnels bergaufwärts, vorbei am berühmten Wintersportort Isola 2000. Nach gut zwei Stunden haben wir den Cime de la Bonette (2.802 m) erreicht, dies ist übrigens die höchste für motorisierte Fahrzeuge öffentlich befahrbare Straße Europas! Über Jausiers und Barcelonnette geht es entlang des Flusses Ubaye wieder aus dem Tal hinaus zu den atemberaubenden Aussichtspunkten des Lac de Sierre-Poncon. Schon 40 Minuten später erreichen wir unser Tagesziel Gap, wo wir uns abends in der Altstadt noch eine leckere Pizza schmecken lassen.



8. Tag: Gap - Chamonix-Mont-Blanc • 300 km • 5:45 h

Von Gap aus fahren wir zuerst nach Norden Richtung Grenoble, biegen aber bald rechts in östliche Richtung ab. Es geht über den Col d'Ornon (1.367 m) an den Lac du Verney. Der Col du Glandon (1.924 m) und Col de la Croix-de-Fer (2.067 m) bringt uns wieder ins Maurienne-Tal und von dort geht es über den Col de la Madeleine (2.000 m) über Albertville bis zu unserem Tagesziel Chamonix unter dem höchsten Berg Europas, dem Mont Blanc.

9. Tag: Chamonix - Mössingen • 435 km • 5:30 h

Bereits nach einer halben Stunde passieren wir die Schweizer Grenze und fahren über den Col de la Forclaz (1.527 m) hintunter nach Martigny in das Wallis. Ab hier kommt wieder unsere Vignette zum Einsatz und wir fahren auf dem schnellsten Weg durch die Schweiz bis Schaffhausen und treffen nach rund 7 Stunden inkl. Pausen wieder in Mössingen ein.

